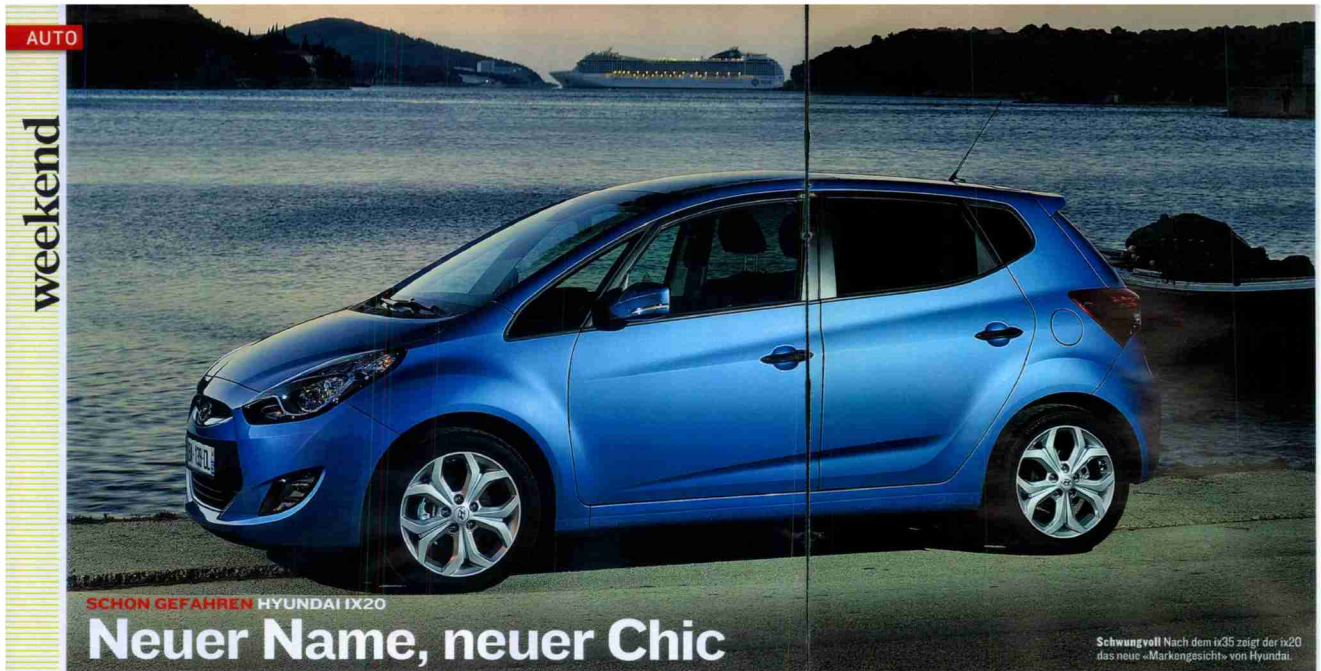


Ringier AG  
8008 Zürich  
044/ 259 63 63  
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Publikumszeitschriften  
Auflage: 207'632  
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 651.61  
Abo-Nr.: 651061  
Seite: 92  
Fläche: 84'873 mm<sup>2</sup>



AUTO  
weekend

SCHON GEFAHREN HYUNDAI ix20

## Neuer Name, neuer Chic

Schwungvoll Nach dem ix35 zeigt der ix20 das neue «Markengesicht» von Hyundai.

Dieser Koreaner ist ein echter Europäer: Der Hyundai ix20 wurde in und für Europa entwickelt. Das lässt der neue **Mikrovan** seine Insassen angenehm spüren.

Europäer schätzen bei Autos klare Verhältnisse. Nichts irritiert hiesige Kunden derart wie dauernde Wechsel beim Design oder auch nur bei der Modellbezeichnung. Das beste Beispiel: Ein Golf bleibt immer ein Golf – daher der Erfolg des VW. Einst typisch für koreanische Autos ist der stete Namenswechsel auch bei Hyundai passé. Schon die neue Nomenklatur der Modellnamen ist nun logisch aufgebaut, und mit Autos wie i10, i20, i30, ix35 und ix55 oder eben dem ix20 zieht erstmals ein einheitliches «Markengesicht» ins Styling ein. Der Matrix-Nachfolger ix20

sieht so gar richtig originell aus. Das dürfte höchstens Hyundai-Tochter Kia stören: Deren Venga ist technisch eng verwandt mit dem ix20, aber biederer gezeichnet. Innen verblüfft der ix20 mit hochwertig-gediegenem Eindruck und exzellenten Sitzen. Das Standardprogramm für kompakte Allroundtalente erfüllt er ohnehin: viel Platz für Kopf und Beine auch hinten. Und der genial einfache Klappmechanismus der Fondlehnen zeigt, wie es immer sein sollte: am Hebel ziehen – und schon liegt die Ladefläche eben vor uns. Allzu sportliche Ambitionen sollte man aber nicht haben, vielmehr ist der ix20 handlich, leise und komfortabel. Unterwegs entpuppt sich der Diesel für einmal nicht etwa als Geheimtipp: Erst Diesell-untypisch hohe Drehzahlen bringen den 1,4-Liter in Schwung. Weit besser gefallen die Benziner, vor allem der 1,6-Liter. Dessen 125 PS sind kein

Temperamentswunder, aber lebendig im Alltag. Vorbildlich: Alle ix20 verfügen über Stopp-Start-Automatik. Auch sonst ist die Ausstattung üppig – von den acht Airbags über das multimediataugliche CD-Radio und über ESP bis hin zu fünf Jahren Vollgarantie. «Das zeigt deutlich, wie sehr wir der Qualität der Produkte vertrauen», erklärt Hyundai-Europaboss Chang-Kyun Han. **TIMOTHY PFANNKUCHEN**



**Kleiner Preis, edles Flair Leichte Bedienung und hübsches Styling treffen auf angenehm erhöhte Sitzposition und tadellose Qualität.**

Ringier AG  
8008 Zürich  
044/ 259 63 63  
www.schweizer-illustrierte.ch

Medienart: Print  
Medientyp: Publikumszeitschriften  
Auflage: 207'632  
Erscheinungsweise: wöchentlich



Themen-Nr.: 651.61  
Abo-Nr.: 651061  
Seite: 92  
Fläche: 84'873 mm<sup>2</sup>

## HYUNDAI IX20



**Hell** Zwecks  
Spiritsparens  
trotz Licht am  
Tag gibt es am  
Hyundai ix20  
separate Tag-  
fahrleuchten.

- ▶ **Motoren** Benzin 90, 125, Diesel 90 PS
- ▶ **0 bis 100 km/h** 10,9 bis 14,5 s
- ▶ **Spitze** 167 bis 184 km/h
- ▶ **Verbrauch** 4,3 bis 5,9 l/100 km
- ▶ **CO<sub>2</sub>-Ausstoss** 114 bis 139 g/km
- ▶ **Energieeffizienz** A bis B
- ▶ **Verkauf** ab 11. November 2010
- ▶ **Preis** ab CHF 18 990.-
- ▶ **Konkurrenten** Citroën C3 Picasso, Daihatsu Materia, Kia Venga, Lancia

Musa, Nissan Note, Opel Agila, Renault Modus, Suzuki Splash u. a.

- ▶ **Unser Urteil** Der ix20 ist ein im besten Sinne unauffälliges und problemloses Multitalent für den Alltag – zum Einkaufen, für die Fahrt mit den Kids bis hin zur Urlaubsreise. Dennoch sieht er frisch aus und leistet sich keinerlei Qualitätsfehler. Nur der günstige Preis ist am ix20 noch typisch koreanisch.