

Datum: 20.01.2011

auto
ILLUSTRIERTE

 **HYUNDAI**

auto-illustrierte
8604 Volketswil
044/ 806 55 88
www.auto-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 25'840
Erscheinungsweise: monatlich



Themen-Nr.: 651.61
Abo-Nr.: 651061
Seite: 42
Fläche: 96'520 mm²



ARGUS 
MEDIENBEOBACHTUNG

Medienbeobachtung
Medienanalyse
Informationsmanagement
Sprachdienstleistungen

ARGUS der Presse AG
Rüdigerstrasse 15, Postfach, 8027 Zürich
Tel. 044 388 82 00, Fax 044 388 82 01
www.argus.ch

Argus Ref.: 41274762
Ausschnitt Seite: 1/4



HYUNDAI ix20 1.6 STYLE Praktisch, variabel und attraktiv: So präsentiert sich der neue Crossover. Wenn Familien sich mehr Platz als in einem Kompaktmodell wünschen, sich aber vor Parkplatzmonstern fürchten, dann wird so ein pffiffiger Mini-Van zum Thema.

Vorbei sind die Zeiten, in denen Mini-Vans einer Schuhschachtel glichen. So rollte der erste Opel Meriva zwar jahrelang fast konkurrenzlos daher, hatte aber so viel Charme wie eine Feldflasche. Aber er war – und ist – eben praktisch. Doch das reicht heute nimmermehr.

Deshalb verpassen die Designer selbst Fahrzeugen für den Hausgebrauch einen gehörigen Schuss Sexiness, flotte Ecken und Kanten plus einen variablen Innenraum. Individuell gemessen wird dann ein Crossover daraus, ein Nischenfüller. Genau das tut Hyundai mit dem ix20 und reiht ihn zwischen i20 und i30 ein.

Im Vergleich zu seinem bereits im Herbst lancierten Schwestermodell Kia Venga erhält der Hyundai einen wesentlich dynamischeren Auftritt. Der zweigeteilte Kühlergrill und die weit in die Motorhaube einlaufenden Scheinwerfer wirken frech. Wobei das in die Front eingebettete Muster mit asymmetrischer Struktur eher Geschmacksache ist.

Immerhin wird die «Chrüsimüsi»-Verzierung im Interieur wieder aufgenommen. Das Heck hingegen betonen grosse


LED-Leuchten, die dem ix20 Individualität verleihen. Individuell präsentiert sich auch der Innenraum. Hinter der Heckklappe bietet der ix20 Raum für satte 440 Liter Gepäck. Klappt man die teil- und verschiebbare Rückbank um, schluckt der ix20 sogar bis zu 1486 Liter. Zudem ist der Ladeboden flach ausgelegt, das vereinfacht sperrige Transporte.

Die simplen Bedienelemente werfen keine Fragen auf. Das Lenkrad ist in Höhe und Tiefe optimal einstellbar. Bequem geht es auch auf den robusten Sitzen zu, die Übersicht nach vorne ist sehr gut. Nach hinten sieht es weniger gut aus, sofern der Fahrer oder Besitzer nicht die an die Navigation gekoppelte Rückfahrkamera für 2000 Franken geordert hat. Eine lohnenswerte Investition, denn die breite C-Säule behindert die rückwärtige Sicht doch deutlich. Die Hinterbänker steigen durch sich weit öffnende Fondtüren ein. Köpfe und Knie finden im 1,60 Meter hohen ix20 genügend Platz, das optional lieferbare Panoramadach sorgt für mehr Raumgefühl.

Befeuert wird der Testwagen von einem 125 PS starken 1,6-Liter-Benziner mit der Zu-

satzbezeichnung «Blue Drive». Das bedeutet Stopp-Start-Automatik sowie eine Schalthpunktanzeige und soll den Verbrauch reduzieren helfen. Trotzdem schaffte der ix20 im Test die proklamierten 5,9 l/100 km nicht ganz und gönnte sich rund einen Liter mehr. Das ist vermutlich dem kalten Wetter oder genauer der Heizung und Lüftung sowie dem bei Kälte nicht immer aktiven Stopp-Start-System geschuldet.

Der Vierzylinder geht munter zu Werk, nur bei rund 1800/min macht ihm ein kleines Leistungsloch zu schaffen. Weniger Mühe bereiten ihm Unebenheiten, die das komfortabel ausgelegte Fahrwerk beinahe unmerklich schluckt.

Die Seitenneigung des ix20 ist zwar nicht unbescheiden, wirkt aber kaum störend. Eher die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, die im unteren Tempobereich zu leichtgängig agiert. Dafür ist der Wendekreis von 10,4 Metern vor allem in der Stadt ein grosser Pluspunkt. Und natürlich das Rundumsorglos-Paket mit fünfjähriger Werksgarantie ohne Kilometerbeschränkung. 

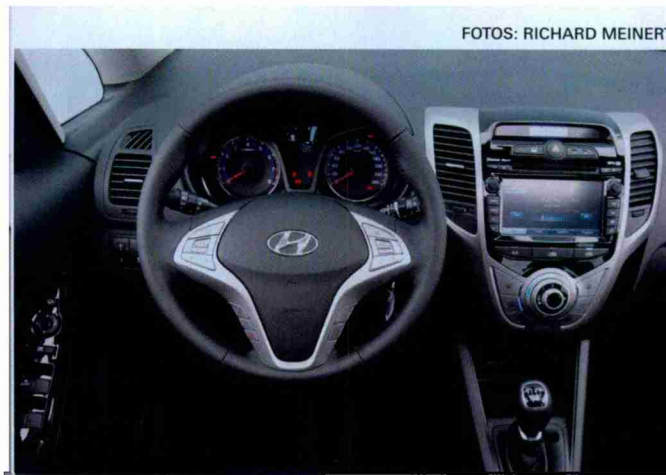
SUSAN ROCCHETTI

auto-illustrierte
8604 Volketswil
044/ 806 55 88
www.auto-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 25'840
Erscheinungsweise: monatlich



Themen-Nr.: 651.61
Abo-Nr.: 651061
Seite: 42
Fläche: 96'520 mm²



AUFGERÄUMT Die blau unterlegten Armaturen wirken mit den Metallapplikationen wertig. «Blue Drive» umfasst eine Schaltpunktanzeige plus Stopp-Start-Automatik, um den Verbrauch zu reduzieren.



AUFGEFANGEN Bei den Sitzbezügen und Lautsprecherabdeckungen nimmt Hyundai das asymmetrische Muster vom Kühlergrill wieder auf. Auf der Rückbank haben zwei Erwachsene oder drei Kinder bequem Platz.

auto-illustrierte
8604 Volketswil
044/ 806 55 88
www.auto-illustrierte.ch

Medienart: Print
Medientyp: Spezial- und Hobbyzeitschriften
Auflage: 25'840
Erscheinungsweise: monatlich



Themen-Nr.: 651.61
Abo-Nr.: 651061
Seite: 42
Fläche: 96'520 mm²



AUFGELADEN Fast
1500 Liter schluckt der
Kofferraum. Dank tiefer
Ladekante und flachem
Boden wird der Trans-
port von Sperrgut viel
komfortabler. Im Boden
steckt ein Geheimfach.

TECHNISCHE DATEN

HYUNDAI iX20 1.6 STYLE

Preis ab	Fr. 22 990
Zyl./Hubraum	R4/1591 cm ³
Leistung	92 kW/125 PS bei 6300/min
Drehmoment	156 Nm bei 4200/min
0 bis 100 km/h	10,9 s
Spitze	184 km/h
Norm-Mix (MVEG)	5,9 l/100 km, Benzin
MOTOR	
Bohrung x Hub	77 x 85 mm
Verdichtung	10,5:1
Nockenwellen	2 (Kette)
Ventile pro Zyl.	4/variabler Einlass
Motorconcept	Sauger
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antrieb	Vorderrad

Fahrdynamikhilfen	ESP ausschaltbar
Getriebe/Gangzahl	manuell/6
1000/min, 6. Gang	34,9 km/h
FAHRWERKSKOMPONENTEN	
vorne	Federbeine, Stabi., Dreieckquerlenker
hinten	Verbundlenkerachse, Stabi., Schraubenf.
Bremsen	4 Scheiben (v. i. bel.), ABS, Bremsassistent
Lenkung	Zahnstange, elektr. Servo
Wendekreis	10,4 m
Pläder (Alu)	6 x 16"
Reifen	205/55 R 16
KAROSSERIE	
Türen/Plätze	5/5
Länge/Breite/Höhe	410/177/160 cm
Radstand	262 cm

cW-Wert	0,31
Kofferraum/Tank	440-1486/48 l
Gewicht/Zuladung	1355/355 kg
Leistungsgewicht	10,8 kg/PS
GARANTIE	
Werkgarantie	5 J./unlimit.
EMISSIONEN	
CO ₂ -Ausstoss	139 g/km
Effizienzklasse	B
VERBRAUCH IM TEST, L/100 KM	
Durchschnitt	7,3
Min./Max.	6,8/9,5
SERIENAUSSTATTUNG (Auszug)	

Front-/Seitenairbags vorn, Vorhangairbag v./h., aktive Kopfstützen vorn, Berganfahrhilfe, ZV m. Fernbedienung, el. Fensterheber, el. verstell-/einklapp-/heizb. Außenspiegel, Stopp-Start-Automatik, Tempomat, Radio/CD, MP3-fähig, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung.

ultimate

Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff **ultimate** von bp



Der Hyundai iX20 bietet den richtigen Mix aus Design und Nutzwert. Er überzeugt mit respektabler Verarbeitung, der Variabilität und einem Antrieb mit zeitgemässer Spartechnik.